

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 3 2022

Dato: 01.03.2022

Sted: Teams/båthavna

Deltakere:

Henning Johansen	X
Svein-Ivar Broks	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	X
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Forberede medlemsmøte/årsmøte.
2. Bryggefront

Referat:

1. Foreberede medlemsmøte/årsmøte

Innkallingen til årsmøte 04.mars ble sendt ut for sent, iht foreningens lover. Vi ble derfor enig om at årsmøte skal flyttes til torsdag 24.mars, og avholde medlemsmøte 04.mars. Det vil bli avstemning angående bryggefronten etter årsmøte.

Marius skal kontakte Simon angående å få en pris på hva det koster å flytte krana. Dvs. nedrigging, oppsetting og sertifisering av krana.

2. Bryggefront

Styret drøftet hvilke tiltak som ansees som det beste for å opprettholde bryggefronten foran krana. Det er et faktum at fronten har gått til brudd i den delen som ligger fra krana og mot øst. Bevegelsene er størst i munnen og det er estimert en total forskyvning på mellom 0,5 og 1,0 m i bunnen av spunten. Spuntnålene er ca 6 m lange. I toppen er det registrert en fortsatt bevegelse uten at vi har eksakte tall på denne. Det er sannsynlig at disse bevegelsene vil fortsette som bla medfører oppstuvning av sjøbunnen foran spunten (noe vi mener vi allerede kan observere).

Skjærviken båtforening

For å etablere en ny front må man ta hensyn til at utførelsen skal være ansvarsbelagt. Det betyr at det må prosjekteres og utføres av noen som tar ansvaret for dette og leverer inn sine ansvarsretter til kommunen. I tillegg er det krav til uavhengig kontroll av slike arbeider. Dermed er det styrets syn at vi må finne en løsning som det er sannsynlig at noen vil kunne godkjenne. Vi har mottatt råd om utbedring av geoteknisk rådgiver og den går ut på at det reetableres en ny spuntvegg foran den eksisterende med sikring med stag bakover. Denne sikringen vil kreve av vi fjerner dagens betongplate og samtidig tar bort betongfundamentet for krana.

Styret har sett på muligheten for å beholde kranfundamentet for å kunne opprettholde dagens posisjon til krana, men det vil kreve tiltak som kan destabilisere grunnen under fundamentet. For å få til dette må spuntveggene settes på samme sted ved at spuntnålene trekkes før nye settes, med tilhørende fare for bevegelser i massene under fundamentet. Dette vil gi dårlig kontroll på stabiliteten til de eksisterende stålpelene. I tillegg er vi usikre på tilstanden til de stålprofilene som er satt ned som peler under fundamentet (jernbaneskiner).

Styret innstiller derfor på en løsning med nye spuntnåler som føres til fjell. Det fremskaffes et bedre kostnadsoverslag på bygging av nytt fundament til krana.