

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 1 2022

Dato: 04.01.2022

Sted: Teams

Deltakere:

Henning Johansen	X
Svein-Ivar Broks	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Gjennomgang av forlik med grunneier
2. Vurdering av tinglysning av tilleggsarealet
3. Forespørsel om spunt - gjennomgang av grunnlag

Referat:

1. Gjennomgang av forlik med grunneier

Det har blitt inngått forlik med grunneier angående festeavgift. Den nye festeavgiften vil være på kroner 84.000.- fram til 2031.

2. Vurdering av tinglysning av tilleggsarealet

Det ble vedtatt på styremøtet at vi ønsker å få tilleggsarealet tinglyst.

3. Forespørsel om spunt - gjennomgang av grunnlag

Henning har skrevet tilbudsforespørsel om respuntning av byggefront. Det vil bli sendt til minst 2 entreprenører.

Skjærviken båtforening

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 2 2022

Dato: 01.02.2022

Sted: Teams

Deltakere:

Henning Johansen	X
Svein-Ivar Broks	X
Rino Bangor	
Roger Thorvaldsen	
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Forberede årsmøte
2. Hvem ønsker å fortsette i styret?
3. Økonomi
4. Bryggeprosjektet - herunder forespørsler og hva styret skal mene om håndtering av båter

Referat:

1. Forberede årsmøte

Det blir årsmøte og medlemsmøte på Vik selskapslokaler 04.03.2022. Årsmøte vil be om godkjenning og mandat til å gjennomføre bryggeprosjektet. Medlemsmøte vil omhandle bryggeprosjektet, orientering om det nye våtrommet (toalett og dusj) og hvordan rengjøring skal foregå.

2. Hvem ønsker å fortsette i styret?

Det vil bli noen endringer i styret etter årsmøte.

Skjærviken båtforening

3. Økonomi

Økonomien til båtforeningen ser bra ut for det kommende året, selv om utgiftene vil øke i forbindelse med bryggeprosjektet.

4. Bryggeprosjektet - herunder forespørsler og hva styret skal mene om håndtering av båter

Det har ikke kommet inn noen tilbud på anbud som er sendt ut vedrørende bryggeprosjektet. Fristen har ikke gått ut enda, så vi regner med at det vil komme.

Hvordan vi skal håndtere opptak og utsetting av båter i fremtiden, jobbes det fortsatt med.

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 3 2022

Dato: 01.03.2022

Sted: Teams/båthavna

Deltakere:

Henning Johansen	X
Svein-Ivar Broks	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	X
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Forberede medlemsmøte/årsmøte.
2. Bryggefront

Referat:

1. Foreberede medlemsmøte/årsmøte

Innkallingen til årsmøte 04.mars ble sendt ut for sent, iht foreningens lover. Vi ble derfor enig om at årsmøte skal flyttes til torsdag 24.mars, og avholde medlemsmøte 04.mars. Det vil bli avstemning angående bryggefronten etter årsmøte.

Marius skal kontakte Simon angående å få en pris på hva det koster å flytte krana. Dvs. nedrigging, oppsetting og sertifisering av krana.

2. Bryggefront

Styret drøftet hvilke tiltak som ansees som det beste for å opprettholde bryggefronten foran krana. Det er et faktum at fronten har gått til brudd i den delen som ligger fra krana og mot øst. Bevegelsene er størst i munnen og det er estimert en total forskyvning på mellom 0,5 og 1,0 m i bunnen av spunten. Spuntnålene er ca 6 m lange. I toppen er det registrert en fortsatt bevegelse uten at vi har eksakte tall på denne. Det er sannsynlig at disse bevegelsene vil fortsette som bla medfører oppstuvning av sjøbunnen foran spunten (noe vi mener vi allerede kan observere).

Skjærviken båtforening

For å etablere en ny front må man ta hensyn til at utførelsen skal være ansvarsbelagt. Det betyr at det må prosjekteres og utføres av noen som tar ansvaret for dette og leverer inn sine ansvarsretter til kommunen. I tillegg er det krav til uavhengig kontroll av slike arbeider. Dermed er det styrets syn at vi må finne en løsning som det er sannsynlig at noen vil kunne godkjenne. Vi har mottatt råd om utbedring av geoteknisk rådgiver og den går ut på at det reetableres en ny spuntvegg foran den eksisterende med sikring med stag bakover. Denne sikringen vil kreve av vi fjerner dagens betongplate og samtidig tar bort betongfundamentet for krana.

Styret har sett på muligheten for å beholde kranfundamentet for å kunne opprettholde dagens posisjon til krana, men det vil kreve tiltak som kan destabilisere grunnen under fundamentet. For å få til dette må spuntveggene settes på samme sted ved at spuntnålene trekkes før nye settes, med tilhørende fare for bevegelser i massene under fundamentet. Dette vil gi dårlig kontroll på stabiliteten til de eksisterende stålpelene. I tillegg er vi usikre på tilstanden til de stålprofilene som er satt ned som peler under fundamentet (jernbaneskinner).

Styret innstiller derfor på en løsning med nye spuntnåler som føres til fjell. Det fremskaffes et bedre kostnadsoverslag på bygging av nytt fundament til krana.

Skjærviken båtforening

1/3

Styremøtereferrat 4 2022

Dato: 04.04.2022

Sted: Teams/Båthavna

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. **Brygge og kran**
2. **Utsetting av båter**
3. **Roller**
4. **Etablering av årshjul**
5. **Fastsetting av fast møtedag**
6. **Andre saker?**

Skjærviken båtforening

2/3

Referat:

1. Brygge og kran

Det ble vedtatt på årsmøte at bryggefront skal utbedres og kran skal settes opp på nytt. Det ble også snakket om at dette kunne utsettes til august, og at prisene forhåpentligvis har sunket noe, etter at prisene på stål og byggematerialer har steget mye den siste tiden.

Det ble derfor på styremøte bestemt følgende:

Starte med å måle bevegelser på bryggefronten nøyaktig, slik at vi kan følge med på utviklingen og vurdere om det er tilrådelig å utsette arbeidet med bryggefronten til neste år eller om det må tas i år. Det skal startes med i uke 14 og skal gjøres før hvert styremøte i 2 måneder. Rino har ansvaret for at dette blir utført.

Utarbeidelser av avtaler, kontraktinngåelser samt ansvarlig for prosjektet i sin helhet er Henning.

Informere grunneier av tomta som ligger på fjellet ved siden av krana, om prosjekt bryggefront. Dette har ingenting med nabotomta til båtforeningen å gjøre, så dette gjøres bare for å informere. Rino har ansvaret for at det blir gjort.

2. Utsetting av båter

Utsetting av båter går som normalt, og informasjon om datoer for dette kommer så fort det er klart. Det blir sendt ut e-post til alle medlemmer med informasjon om dette.

Marius har ansvaret for utsendelse av e-post med informasjon.

3. Roller

Svein Ivar Broks har hatt mange flere oppgaver enn hva kasserer vervet har vært ment å ha.

Det ble derfor bestemt at alle henvendelser som har med båtplasser og opplag skal sendes til Roger.

Skjærviken båtforening

3/3

4. Etablering av årshjul –

Det vil bli utarbeidet et årshjul som vil bli tatt opp på alle styremøter. Årshjulet skal ha faste punkter som knyttes til kalenderen og skal inneholde budsjettbehandling, forberedelser til årsmøte, presentasjon av innkalling fra valgkomiteen, sende ut innkalling til årsmøte m.m. Marius lager et forslag til mal til årshjul, neste styremøte

5. Fastsetting av fast møtedag

Det ble bestemt å ha styremøte hver 4.mandag fra og med den 9.mai. Enkelte justeringer kan forekomme når mandagen havner på en fridag/helligdag,

6. Andre saker?

Det var 3 personer som var interessert i jobben med renhold av det nye toalett- og dusjrommet. Marius vil innkalle alle 3 til samtale rett over påske.

Sarpsborg Elektro vil være ferdig med arbeidet med det nye el-anlegget på brygga i uke 15.

Låsen til toalett- og dusjrommet vil være ferdig montert i løpet av påsken. Når det gjelder programmeringen av nøkkelbrikkene, så er vi avhengig av en pc som har windows 10. Båtforeningen har i dag ingen egen pc, men Marius har ordnet det slik at vi kan bruke en pc så lenge han er i styret. Den må oppgraderes til windows 10, noe som Marius vil få gjort rett over påske.

Styremøte referat 5 2022

Dato: 18.05.2022

Sted: Båthavna

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	X
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	

Agenda:

1. Bestemme geometri for kranfundament og plate (Roger)
2. Måling og oppfølging av bevegelse av spuntfront
3. Forslag til årshjul og fast agenda (Marius)
4. Serverløsning
5. Økonomi (Marianne)
6. Oppfølging av kommunikasjon med nabo (Rino)
7. Vårdugnad
8. Ferdigstillelse av tilbygg, lås på innsiden av dør ++ (Gro)
9. Rengjøring
10. Låsesystem
11. Fjerning av alger (kommunen betaler ikke for dette i år og vi bør vurdere om vi skal gjøre noe her. Henning er i tett dialog med Marinesanering som har utført dette tidligere)
12. Tyveri
13. Vakthold
14. Skade på propeller

Referat:

1. Bestemme geometri for kranfundament og plate

Roger har drøftet dette med flere medlemmer og har endt med dette forslaget. Plate kun på én side (på vestsiden) høyde på fundamentet for kran heves med 50 cm

2. Måling og oppfølging av bevegelse av spuntfront

Ikke synlig bevegelse og vi vurderer at det ikke er vesentlig bevegelse og at det ikke er kritisk med en umiddelbar reparasjon. Det tas forbehold om at dette kan endre seg ved økt nedbør. Det har vært unormalt tørt siden vinteren.

Det etableres en bedre løsning for å måle (Rino)

3. Forslag til årshjul og fast agenda

Marius har levert forslag til årshjul og dette tas i bruk. Det skal suppleres med oppgaver. Limer inn forslaget fra Marius i vedlikeholdsplanen. Det vurderes løpende formen på dette, men inntil videre brukes den samme fila (Excel-arket) som vi har til vedlikeholdsplan. Styret ser at vi må bli flinkere til å ha den oppe på hvert møte (selv om det har vært ambisjonen i flere år så hoppe vi ofte over det).

Det ble påpekt at vi til tross for at det for et drøyt år siden ble vedtatt en fast agenda så er vi ikke flinke nok til å følge denne. Dette er primært formannens ansvar som setter opp agendaen og vi vil etterstrebe en bedre oppfølging av dette fremover.

4. Serverløsning

Teams-konto etableres av Marius. Dette skal gjøres tilgjengelig for alle i tilstrekkelig tid før neste møte slik at vi kan lage en katalogstruktur og legge over de viktigste dokumentene før juni-møtet.

5. Økonomi

Ikke noe spesielt å ta opp. Marianne har vært i kontakt med banken og redegjort for at prosjektet blir utsatt.

6. Oppfølging av kommunikasjon med nabo

Har vært i kontakt med nabo Aronsen, Båthavnveien 3 på østsiden av tomta og han hadde ikke noe imot at vi gjør nødvendige tiltak på bryggefronten. Vi følger opp når prosjektet skal gjennomføres og sørger for at det er skriftlig bekreftelse.

7. Vårdugnad

14. juni gjennomføres det vanlig vårdugnad. Marius innkaller.

8. Ferdigstillelse av tilbygg, lås på innsiden av dør ++

Viser til mottatte kommentarer og bilder fra Gro. Rino utbedrer gjenværende oppgaver. Kommentarene og bildene bør sammenstilles i et dokument som et vedlegg til dette referatet. Detaljene legges ikke inn i referatet.

9. Rengjøring

Det er etablert en ordning (Marius orienterer Gro) Økonomi og avtaler er på plass og rengjøring gjøres løpende.

10. Låsesystem

Lås er montert og folk har fått brikker. Ekstra brikke koster 200 kr.

11. Fjerning av alger

Kommunen betaler ikke for dette i år og vi bør vurdere om vi skal gjøre noe her. Henning er i tett dialog med Marinesanering som har utført dette tidligere. Henning sjekker mulighet for å få det gjort eller leie utstyret.

12. Tyveri

Det er registrert 2 tyverier av undervannshus. Vi (Marianne) melder dette til vaktelskap.

13. Vakt hold

Marianne tar kontakt og melder om at det er viktig at vekterne følger når det er aktivitet i havna og i båtene.

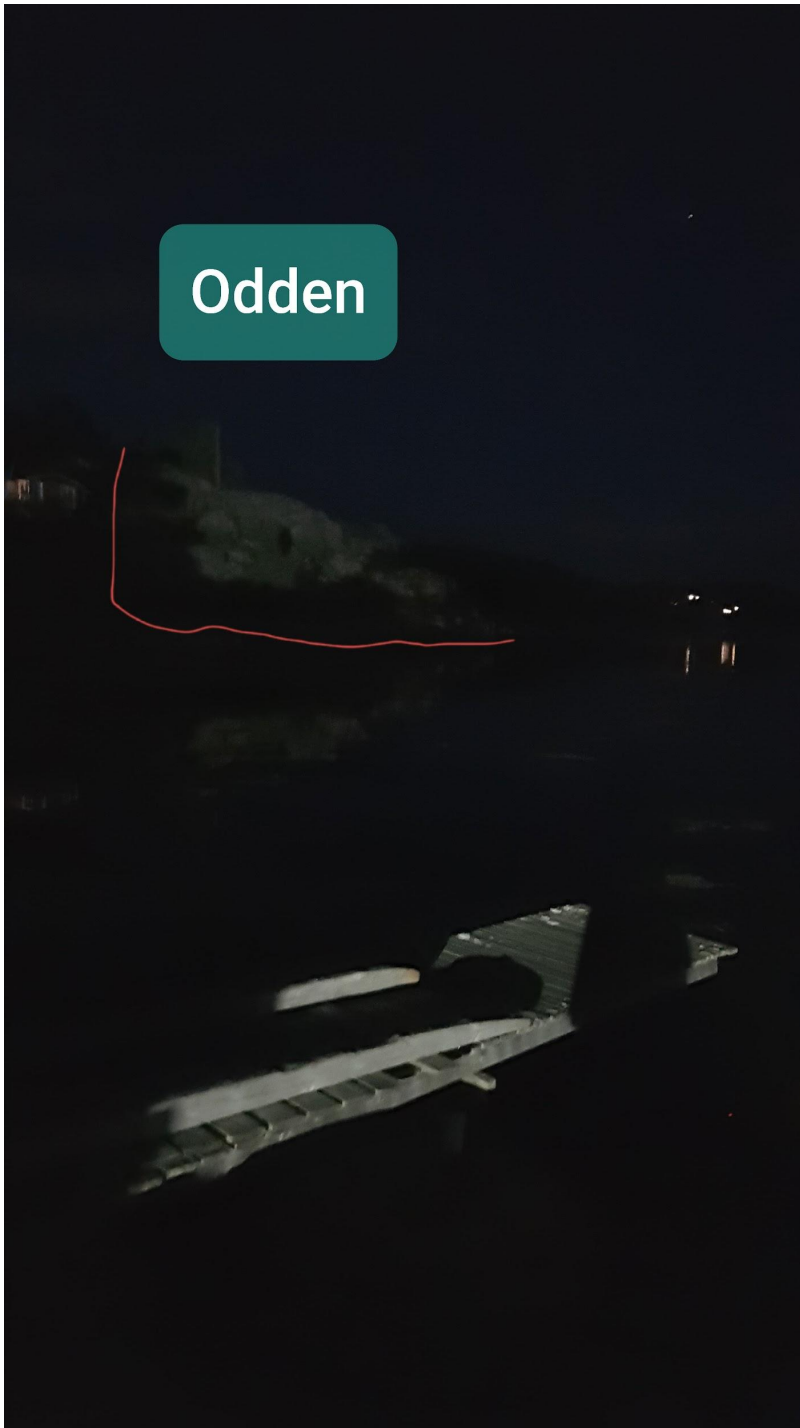
14. Skade på propeller

Styret skal se på saken på nytt (det gjelder Lillo Larsen) Denne saken skiller seg fra andre ved at det her var en båt som lå i ro og det var bryggens moringskjetting som kom oppunder båten og skadet propellen.



Langs fjellet mot Odden





Odden









Her bør det vel males.







Avløp takrenne i bakkant. Bør få vannet ledet bort.





Styremøte referat 6 2022

Dato: 07.06.2022

Sted: Båthavna

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	
Roger Thorvaldsen	
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Gjennomgang av forrige referat
2. Økonomi
Evt revidering av budsjett
3. Vedlikehold
Justering av brygga
4. Brygge / opplag
5. Skade på propell
6. Vurdering av serverløsning
7. Prosjekter
 - a. Tilbygg og ferdigstilling
 - b. Bryggefront – oppfølging av måling og tiltak. Hva gjør vi med lagring av båter hvis vi ikke etablerer ny spunt?

Referat:

1. Gjennomgang av forrige referat

Tegninger til nytt kranfundament er ferdig tegnet av Henning. Det vil bli plate kun på en side (vestsiden) og høyde på fundamentet heves med 50 centimeter.

Det skulle etableres en bedre måte å måle og følge opp bevegelse av spunt front. Rino hadde ansvaret, men er enda ikke påbegynt..

Årshjulet vil bli tatt i bruk på styremøtene.

Den nye serverløsningen med Teams-konto er opprettet på Jottacloud. Foruten Marius, så sliter vi andre med å få logget oss på. Marius sjekker opp dette.

Vårdugnaden 14.juni blir endret til 16.06.2022

Utbedringene av gjenværende oppgaver på tilbygget skulle Rino ha ansvaret for. Er ikke blitt gjort.

Marianne har sendt e-post til vaktelskapet angående tyveri av undervannshus, og viktigheten av at vekterne følger med når det er aktivitet i havna og i båtene. Har ikke mottatt svar.

2. Økonomi

Evt revidering av budsjett

Vedlikeholdsbudsjettet økes med kroner 30.000,-. Det skyldes at brygga blant annet skal justeres, og at området rundt havna (på land) må gies en liten oppfriskning/oppgradering. Skråningen opp til plan to ble for noen få år siden beplantet, men det ble aldri helt ferdig. Det vil bli gjort nå.

3. Vedlikehold - bruke vedlikeholdsplan aktivt og gjennomgå vedtatte oppgaver som ikke er utført

Justering av brygga

Brygga må justeres, og det er avtalt med Skjærgårdsbrygger at de skal utføre dette.

4. Brygge/opplag

Det står mye opplagsutstyr på øvre plan, og som vi tror ingen som har båt i havna pr. i dag eier. Det vil bli sendt ut mail angående merking av dette. Det som ikke er merket med navn, vil bli kastet.

Marius har ansvaret for å sende mail.

Det ble luket ugress og gjort det fint rundt plan 2 for noen få år siden. Det har ikke blitt vedlikeholdt, og ugresset er derfor på vei til å bre seg utover i full fart. Det skal også ferdigstilles beplantning i skråningen mot øvre plan, som tidligere ble plantet i, men ikke fullført slik tiltenkt.

Vi har en pensjonist i foreningen som vi skal spørre om kunne tenke seg å vedlikeholde dette når det er utbedret. Han vil da få arbeidet godtgjort i form av dugnadstimer.

Marius tar kontakt med vedkommende.

5. Skade på propell

En båt i havna har blitt påført skader på propellen av kjettingen til moringen mens den har ligget fortøyd. Han har derfor bedt om å få dekket kostnadene til reparasjonen av propellen. Det har tidligere vært oppe på styremøter om foreningen skal dekke skader på propeller som har oppstått inne i havna. Det har da blitt vedtatt å ikke dekke reparasjon til dette. Det som skiller seg ut i denne saken her, er at skaden skal ha skjedd mens båten har ligget fortøyd på båtplassen sin. Vi ønsker derfor dokumentasjon på at båten har ligget fortøyd til brygga og at skaden har skjedd der.

Henning ber om dokumentasjon.

6. Serverløsning

Vi har valgt det norske selskapet Jottacloud til å lagre og dele dokumenter. Formålet med dette er å ha god oversikt og ha alle dokumenter samlet på ett sted. Foreløpig er det bare en av oss som får logget oss på, men det vil bli gjort tilgjengelig for alle i styret til neste styremøte.

7. Prosjekter

Tilbygg og ferdigstilling

På tilbygget er det fortsatt litt som gjenstår på for at vi skal kunne si at det er helt ferdig. Det gjelder maling, avløp takrenne, rydding, belegg som må festes på endevegg og vann i utekran ved inngangsdør på øvre plan.

Dette har Rino ansvaret for.

Bryggefront - Oppfølging av måling og tiltak.

- Måling av bevegelser på bryggefronten skulle startet i uke 14, men har enda ikke blitt påbegynt. Rino har ansvaret.
- Tegningen av nytt kranfundamentet er ferdig tegnet av Henning, og han skal nå be om pristilbud på betong til kranfundament.

Årshjulet ble det ikke tid til på dette styremøte.

Skjærviken båtforening

Styremøtoreferat 7 2022

Dato: 08.08.2022

Sted: Båthavna

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	X
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Gjennomgang av forrige referat (7.6.)
2. Økonomi
3. Vedlikehold
4. Brygge/opplag
5. Serverløsning (jottacloud) - vi har hatt noen innkjøringsproblemer
6. Prosjekter
 - a)Oppfølging av bryggefront
 - b)Ferdigstilling av tilbygg (ref. tidligere sak)
 - c) Etablering av kjøkkenkrok oppe (over garasjen)?
7. Evt.

Referat:

1. Gjennomgang av forrige referat (7.6)

Styrereferatet fra 7.6. ble gjennomgått og godkjent

2. Økonomi

Marianne redegjorde for status på foreningens økonomi, og det var ingenting spesielt å kommentere.

Skjærviken båtforening

3. Vedlikehold

Forslag om å få en i teknisk komite til å ha ansvaret for at vedlikehold av kran blir utført (serviceman - kran). Henning skal ringe Simon å spørre om han er interessert.

Alle lyspærene på lyktestolpene på brygga skal byttes til led pærer. Roger har ansvaret for at det blir utført.

Henning var i kontakt med Sarpsborg Elektro før sommerferien angående lyskasteren på garasjen som lyser altfor kraftig. De skulle se på hva som kunne gjøres med det, men det foreligger ingen tilbakemelding fra de per dags dato. Henning kontakter de på nytt.

4. Brygge/opplag

Ved opptak av båter, vil alle få et skjema hvor det skal fylles ut navn og hva man ønsker å bruke av tjenester, som f.eks. opptak, uttak, vinteropplag, opplag av henger om sommeren osv. Dette for at det skal være lettere å ha oversikt over hva hver enkelt skal faktureres for.

5. Serverløsning (Jottacloud)

Vi hadde litt innkjøringsproblemer, men den nye server løsningen skal nå være oppe å gå. Dette vil gjøre det både lettere og mer oversiktlig, da alle i styret kan laste opp dokumenter fortløpende, og alle har da tilgang på de.

6. Prosjekter

a) Oppfølging av bryggefront

Henning har tatt kontakt med Hans Petter Bøckmann og bedt om revidert pristilbud på oppføring av ny bryggefront. Han har bedt om svar innen 1.oktober, med oppstart 1.mai.2023.

Måling av bevegelser på bryggefronten har ikke kommet i gang slik vi ønsket. Det har blitt satt opp en planke på treverket på bryggefronten, men det er ikke godt nok siden treverket er i bevegelse, uavhengig av om bryggefronten beveger seg utover eller ikke.

Tirsdag 16.august skal Marius og Rino møtes i havna for å få startet måling fra stålet på bryggekannten mot stålet som har løsnet.

Skjærviken båtforening

b) Ferdigstilling av tilbygg

Bygget er ferdig, men det trengs et malingsstrøk på deler av tilbygget.

Rino skal kjøpe maling, og Marius skal ordne med en dugnad.

Det bør også monteres en dørstopper på døra, så ikke karm/dør blir ødelagt.

Det skal også bestilles stein, som skal pynte opp i skråningen inntil veggen av tilbygget.

Rino bestiller stein.

c) Kjøkkenkrok

Utsettes til neste møte, siden tiden ikke strakk til.

7. Evt

Henning skal lage årshjul.

Styremøtereferrat 8 2022

Dato: 07.09.2022

Sted: Teams

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	

Agenda:

1. Gjennomgang av forrige referat (8.8.)
2. Økonomi
3. Vedlikehold-herunder kran
4. Brygge / opplag
5. Prosjekter
6. Utvendig områder ved garasjen

Referat:

1. Gjennomgang av forrige referat (8.8.)

Referatet ble gjennomgått og vi hadde følgende kommentarer:

1. Henning har snakket med Simon og han aksepterte å ta et særlig ansvar for vedlikehold av krana.
2. Roger har byttet lyspærer til LED på brygga
3. Henning har vært i kontakt med Sarpsborg Elektro og de har byttet de to eksisterende på 2 x 40.000 lumen til 2 x 30.000.
4. Serverløsningen fungerer selv om noen fortsatt sliter med tilgang grunnet lokal sikkerhet ved sine PC'er. Dette løses av hver enkelt med sin arbeidsgiver ved at sikkerhetssystemet tillater denne adressen/linken.[\[HJ\]](#)
5. Marius har opprettet målepunkter på kaifront. Blir målt jevnlig og loggført fremover.

2. Økonomi

Det er ikke noe spesielt å ta opp knyttet til økonomi utover at det er en stram økonomi som i liten grad tar høyde for ulike uforutsette oppgaver.

3. Vedlikehold – herunder kran

Vi tok ikke opp vedlikeholdsplanen. Vi bør sikre at denne inneholder tilstrekkelige punkter på periodisk vedlikehold på kran, traktor og henger. Dette er kritisk utstyr for driften av foreningen og vedlikeholdet er for dårlig dokumentert (dette punktet ble ikke fullstendig håndtert i styremøtet og noe er her tilføyet av formann etter samtale med Øyvind Grotterød i teknisk komite etter møtet).

4. Brygge / opplag

Det kom forslag om å vurdere å sette opp en port for tilgang til brygge hvor vi bruker nøkkelbrikke som medlemmene bruker til toalettbygget. Vi tar dette opp som nytt tema i et senere møte. Denne saken har vært oppe i en rekke styremøter tidligere uten at det har blitt vedtatt å innføre slik løsning.

5. Prosjekter

a) Oppfølging av bryggefront

Det er oversendt fornyet forespørsel til entreprenør (før forrige møte) og det er mottatt bekreftelse på dette og at de igjen skulle hente inn nye priser fra underentreprenør. Vi avventer å purre opp dette til senere i måneden.

b) Ferdigstilling av tilbygg (ref. tidligere sak)

Det er kjøpt inn maling. Stopper til dør blir kjøpt inn og montert (Rino)

c) Lys

Det er montert ny LED-armatur på stolpen ved brygga. Har også bedt om at de monterer et armatur på stolpen ved krana slik at vi får et godt lokal belysning der.

d) Kjøkkenkrok

Rino kontakter Pål Karstensen (rørlegger) for å etablere et hybelkjøkken + en oppvaskmaskin i møterommet. Dette er et tiltak som ble drøftet da vi planla tilbygget, men som ble utsatt til vi var ferdig med tilbygget. Det iverksettes derfor nå.

6. Utvendige områder ved garasjen

Vi hadde befaring med Tor Karstensen i starten av møtet og bestilte utført steinsetting av begge sider av garasjebygget . Problemet med at det kommer opp vann nederst i veien forsøkes løst ved å legge en pukket grøft med drensledning fra dette området ned mot overvannsledningene som ble lagt forbi garasjen for to år siden. Plassen foran tilbygget rettes av og asfalteres. I forbindelse med dette bør vi utbedre asfaltering i nedre del av veien inkludert der man svinger inn på den øvre plassen siden det er et problem med at hengeren kommer på utsiden av veien (inn mot tilbygget) når man kjører med traktor/båthenger opp.

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 9 2022

Dato: 26.09.2022

Sted: Teams

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	
Roger Thorvaldsen	X
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Gjennomgang av forrige referat (7.9)
2. Lys på krana
3. Mudring av sundet
4. Status bryggefront

Referat:

1. Gjennomgang av forrige referat (7.9)

Marius har kjøpt inn maling til påbygget. Odd Thorvaldsen har fått maling og pensler, og skal male det når det er vær til det.

2. Lys på krana

Tidligere så var det en lampe på krana. Av sikkerhetsmessig grunn vil det bli vurdert om det bør monteres opp et nytt lys der. Når båter har blitt tatt opp om høsten, så har den østre siden stått i skyggen for båter som står under krana. Dette kan blant annet forårsake klemfare. Vi har jo fått nytt og mye bedre lys, så Roger vil under opptak førstkommande onsdag vurdere om det er bra nok. Hvis ikke så vil det bli bestilt nytt lys. Det er innhentet pristilbud på ny lampe ferdig montert til kroner 8.300.- + mva.

Skjærviken båtforening

3. Mudring av sundet

Per i dag er det meget grunt, og mange båter sliter med å komme seg igjennom sundet. Styret har hatt dette oppe tidligere, og mener nå at det er på tide at kommunen blir kontaktet. Henning skal ta kontakt med lokalsamfunnet, og høre om vi sammen skal kontakte de andre båtforeningene, Furuheim, samfunnsutvalg og velforeninger som har tilhørighet til Hunnebunn, og høre om de er interessert i å være med på å skrive et brev til Fredrikstad kommune.

4. Status bryggefront

Marius har vært og målt bevegelser på bryggefronten. Siden sist måling som var 30.8, er det ingen endring på den vannrette målingen, men kaikanten har sunket 7 mm.

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 10 2022

Dato: 24.10.2022

Sted: Båthavna / Teams

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	
Roger Thorvaldsen	
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Gjennomgang av forrige referat (26.09)
2. Årshjul
3. Bryggefront
4. Vedlikehold - Hva gjør vi med plassen foran tilbygget?
5. Økonomi
6. Annet

Referat:

1. Gjennomgang av forrige referat (26.09)

Referatet ble gjennomgått og vi hadde følgende kommentarer:

Bryggefronten blir fulgt opp med målinger av Marius. Se eget punkt lengre ned.

Det er sendt brev til kommunen vedrørende mudring. Se vedlagte brev.

Av sikkerhetsmessige årsaker er det bestemt at det skal monteres opp lys på krana.

Skjærviken båtforening

2. Årshjul

Vi har kommet godt i gang med årshjulet. Henning har laget layout som vi ble enig om at var oversiktlig og bra. Henning skal legge inn flere punkter og vi andre følger opp med ting vi mener bør være med fortløpende. Årshjulet vil bli tatt fram på hvert styremøte.

3. Bryggefront

Bryggefront har beveget seg 2,5 cm ut, og 2,3 cm loddrett siden siste måling som var 26.09. At det ikke har vært bevegelser der tidligere i sommer, kan komme at det ikke har vært noe nedbør, noe som det har vært i september/oktober. Styret oppfatter dette som en dramatisk utvikling og vil følge dette tett opp utover høsten for å se om det er en fare for kollaps.

Styret vil legge fram saken om bryggefront og kran på nytt ved neste årsmøte. Mye har endret seg siden det sist ble lagt fram på årsmøte i 2022.

4. Vedlikehold - hva gjør vi med plassen foran tilbygget?

Alt som var bestemt at skulle gjøres rundt tilbygget er nå ferdigstilt. Det er bestemt at det skal asfalteres til våren foran toalettet. Det vil gjøre at det ikke blir dratt med så mye sand inn på toalettet, og vi kan ha rengjøring av toalettet hver 14. dag, i stedet for hver uke som vi har i dag.

Dreneringen som ble gjort nederst i bakken, ser ut som har vært vellykket. Ser ikke noe vann som pipler opp mer.

5. Økonomi

Slik økonomien er nå, er utgifter og inntekter i ubalanse. Finanskostnader (renter) og investeringskostnadene har gått opp, og de økonomiske belastningene har derfor blitt større enn forventet. Det har også vært en reparasjon på krana, som vi ikke har fått hele fakturaen på enda. Styret vil søke å holde kostnadene nede, men ser også at foreningen fort kan komme i en situasjon som medfører at inntektene må økes for å bringe balanse mellom utgifter og inntekter.

6. Annet

Det ble bestemt at alle i styret skal leses gjennom lover og regler som gjelder for båtforeningen, og se om de stemmer overens med slik foreningen forvaltes. Etter at styret har kommentert dette, vil vi søke støtte hos Stig Røgeberg i det videre arbeidet med å revidere lovteksten.

Skjærviken båtforening

Til Fredrikstad kommune

v/Solveig Kolberg

Innspill til «Handlingsplan Hunnebunn 2023-2033» deres ref. 2017/174 19- 147 – 266498/2022 - SOLKOL

Følgende foreninger har medvirket til innspillene som fremkommer av denne tilbakemeldingen på kommunens «Handlingsplan Hunnebunn 2023 – 2033»

- Skjærviken velforening.
- Kjølshunn velforening.
- Skjærviken båtforening.
- Brandstorpåsen hyttevelforening.
- Skjærviken LSU.

Skjærviken LSU – Skjærviken velforening – Kjølshunn velforening leverer et samlet innspill til handlingsplanen:

Innledning.

Det er nå ca. 45 år siden Talbergsundet ble mudret i 1977/78, det har også tidligere vært gjennomført mudring av dette sundet i 1901 og 1954. De siste årene har det vært økende problemer med forurensning, avsetning av bunnslam, redusert tilførsel av saltvann og stor tilførsel av næringsalter som har ført til en sesongbasert oppblomstring av alger og luktproblemer i Hunnebunnen. Det har også vært flere tilfeller av utslipp av gasser fra bunnen av pollen som har ført til dårlig lukt, og noen ganger fiskedød. Det siste kjente tilfellet var i november 2016, hvor det også ble observert masse død sjørørret i området fra Hunnebunnen til utkanten av Talbergsundet ved Holmsbryggene. På grunn av liten utskifting av vannet i Hunnebunnen med tidevannet, er det kun de øverste ca. 3 m som har noenlunde friskt vann i gode perioder med lite nedbør. Ved sterk nedbør blir Hunnebunnen tilført ferskvann som inneholder slam fra de to bekkene som løper ut i pollen. Det observeres at det nå kommer mest slam fra Brandstorbekken, mens det de siste årene har vært iverksatt mange tiltak som har begrenset utslippene fra Hunnbekken.

I flere år har det vært tiltagende sterk algevekst i overflatevannet og langs strendene i sommersesongen. Dette medfører en illeluktende stank i hele området rundt Hunnebunnen, noe gir alvorlige konsekvenser for livskvaliteten til både fastboende og hyttefolk. Ifølge meteorologer blir det sannsynligvis mange flere varme somre i tiden som kommer, og det gjør det svært viktig at ansvarlige myndigheter fortsetter å prioritere nødvendige tiltak i årene fremover.

J 2 - Mudring av Talbergsundet:

Vannstrømmen gjennom det smale og grunne Talbergsundet er en svært viktig faktor for vannforholdene i Hunnebunnen, noe som også bemerkes fra Skjærviken båtforening og Brandstorpåsen hyttevelforening. Opphopingen av sedimenterte masser ved innløpet til Hunnebunnen, har nå ført til at strømvannet kommer inn og treffer høyt oppe i vannlaget. Dette er en av faktorene for at vannet i den dypeste delen av Hunnebunnen blir oksygenfattig, dette gir gode forhold for algevekst. Når vannmassen blir anoksisk (helt

oksygenfritt), begynner tilgjengelig oksygen i diverse kjemiske forbindelser å brukes opp. Nitrat (NO₂) og går f.eks. over til ammonium (NH₄). Andre forbindelser reduseres også. I denne prosessen frigjøres nitrogen og fosfor fra sedimentene. Dette kalles for intern gjødsling, og kan være en like stor kilde til næring for algevekst, som annen tilførsel av gjødsel. Da sundet ble mudret til 2 meter på lavvann i 1977/78, gikk det ikke lang tid før positive endringer av vannkvaliteten ble observert av innbyggerne og brukerne av området. Dette var spesielt merkbart i området på vestsiden mot Skjeberg, hvor Borge kommune den gangen slapp ut store mengder tyntflytende kloakk fra et gammelt mekanisk kloakkrensaneanlegg.

Vi (Skjærviken LSU og begge velforeningene i området) ønsker på det sterkeste å anbefale at mudring av Talbergsundet prioriteres i den videre handlingsplanen. I COWI's rapport av 2021, ble det vist til at mudring av Tosekilen vil kunne forbedre tilstand i Hunnebunn med en klasse, fra dårlig til moderat. Et rimelig alternativ er å mudre den innerste delen på ca. 300 meter av Talbergsundet, og fjerne den terskelen som har bygd seg opp siden det sist ble mudret i 1977. Dette kan gi en bedre vannføring, som igjen kan medvirke til bedre vannkvalitet i Hunnebunnen. Hvis muddermassene må lagres på land, er det kort vei til Borge deponi hvor disse kan deponeres på en forsvarlig måte.

Når det gjelder argumentet angående behov for vedlikehold og gjentakelse i fremtiden for å holde kanalen åpen hvis det mudres, viser vi til at det nå er gått 45 år siden forrige mudring i 1977. Hvis det er et ønske om å forlenge intervallene for vedlikeholdsmudring, er et alternativ å forsterke den innerste delen med spuntvegger. Samtidig er det vel ganske sannsynlig at bløtbunnsområdet både i Talbergsundet og Hunnebunnen blir ødelagt hvis sundet gror igjen.

Hunnbekken er forbedret med 2 tilstandsklasser:

Vi ser nå at tiltakene med sanering av ledningsnett for å forhindre at mye overvann kommer inn i pumpeanlegget ved Hunnbakken, har vært vellykket. Sammen med tiltak fra landbruket, og pålegg til private husstander om rensing av kloakk, har disse sannsynligvis vært vellykket. Det har hittil i år ikke vært registrert forurensing ved Vispen badestrand, noe som er svært positivt.

Utfordringer med tilstanden i Brandstorpbecken/Langvikbecken – Sarpsborg kommune:

Eystein Grimstad som har hytte ved utløpet til Brandstorpbecken/Langvikbecken observerte at store mengder slam ble ført ut i Hunnebunnen i perioder med regn. Han tok derfor vannprøver fra Brandstorpbecken 20. juli 2020, etter at det hadde regnet mye. Da han oppsøkte ALS laboratoriet med en prøve til analyse, fikk han beskjed om at prøven måtte være fersk dersom det skulle tas bakteriell test. Han tok da en ny prøve den 21. juli, dvs. 38 timer etter det kraftige regnværet. Fargen på vannet var da mindre intens, enn da han tok den første prøven kort tid etter regnværet.

Resultatet av testene utført av ALS-laboratoriet viste et svært høyt innhold (6100 CFU/100 ml) av termotolerante koliforme bakterier (TKB). Øvre grense for badevann er 100 CFU/100 ml. Prøven viste at bakteriemengden i Langvikbecken var 61 ganger høyere enn øvre grense for badevann! Badevann mellom 100 og 1000 regnes som mindre egnet til bading. Bading i vann med over 1000 frarådes på det sterkeste.

Vi ber i henhold til overnevnte om at Fredrikstad kommune, anmoder Sarpsborg kommune om å iverksette tiltak for å avdekke årsaken til disse utslippene som er kraftig forurensende.

Deler av denne bekken er lagt i betongrør på 1960 tallet, og det bør gjennomføres kamerainspeksjon av rørene. Dette er viktig for å kartlegge tilstand, og om det kan være tilførselsledninger fra gårdsbruk til rørene. Undersøkelser gjort av kommunen har vist at bakterier i Hunnebunnen stammer fra husdyrhold. Det kan i den anledning nevnes at også Gangestadbekken er ført inn i Brandstorpbecken/Langvikbekken.

Identifisere og utbedre feil på kommunalt og privat ledningsnett:

Vi ser at prosjektet med å identifisere og utbedre feil på kommunalt og privat ledningsnett er «løpende» og at det er beregnet at minst 3400 m spillvannsledninger i nedbørsfeltet bør fornyes eller rehabiliteres. I og med at kostnaden er estimert til over 50 millioner, er det ikke ventet at tiltaket kan utføres i sin helhet i perioden grunnet kommuneøkonomien. Vi ber om at dette arbeidet prioriteres, og at staten involveres så godt det lar seg gjøre med tanke på å være med på å finansiere dette viktige arbeidet. Det bør uansett settes et konkret mål på hvor mye av ledningsnettet som det er mulig å fornye pr. år i planperioden.

Det settes av kr. 100 000 hvert år til Vispen sjøenter for å fjerne alger ved Vispen badeplass.

Vi setter stor pris på at kommunen ønsker å støtte arbeidet med å holde Vispenstrendene rene i sommersesongen. De siste to sesongene (2021 og 2022) har mange ungdommer hatt sommerjobb på Vispen. Som en del av sommerjobben har de daglig ryddet trendene for store mengder alger, samt avføring fra fugler som svaner og gjess som overnatter på disse trendene. Innsatsen har ført til at trendene de to siste årene har vært rene, luktfrie og innbydende. Vi observerer også at ryddingen har ført til at ålegresset nå er tilbake på bunnen ved Vispenbryggen. Dette er positivt da det ikke har vært ålegress i dette området på mange år. I tillegg har arbeidet med å rydde trendene gjort at svært mange nå bruker Vispen til positive sommeraktiviteter.

Samarbeidsmøter med LSU – 2 møter i året:

Vi setter pris på at det formaliseres en gjennomføring av 2 møter mellom LSU og kommunen pr. år. Vi tar sikte på at vi tar et møte i april, og et i oktober.

For Skjærviken LSU og Skjærviken og Kjølshunn velforeninger

Knut-Andrè Haugen

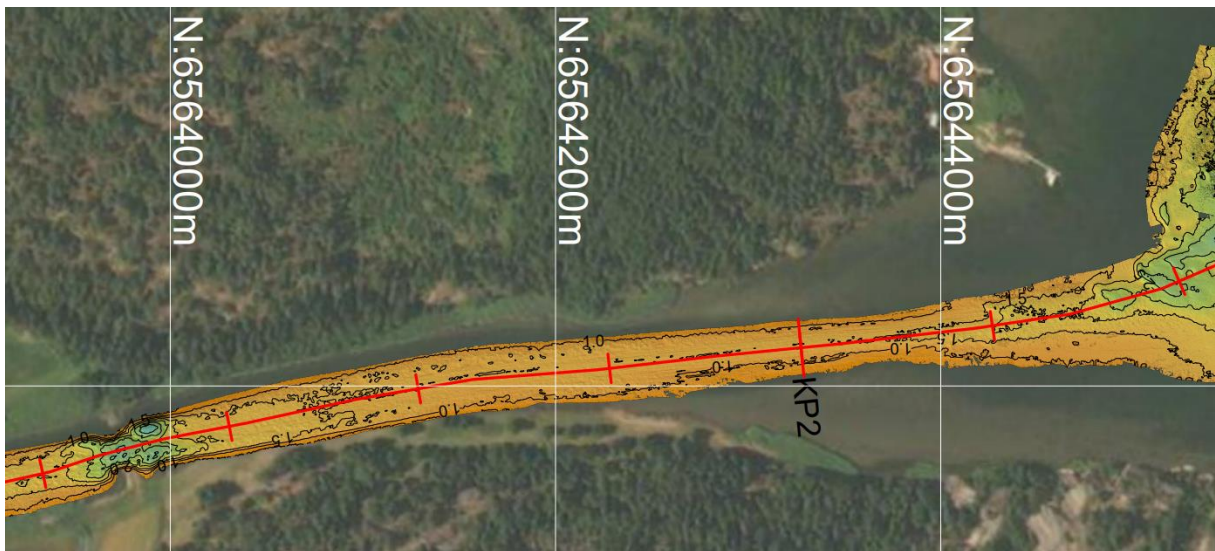
Tlf. 915 19 471

Mail: knut-anh@online.no

Innspill fra Skjærviken båtforening:

Det er i høringsdokumentene i hovedsak trukket opp tiltak som skal påvirke miljøet og vannkvaliteten og disse forholdene skal vi ikke gå inn på i denne uttalelsen. Her er det utført ulike vurderinger knyttet til hva ulike tiltak kan ha for vannutskiftingen, vannkvalitet, biologi og algeveksten i Hunnebben. Vi som bor i Skjærviken er åpenbart veldig interessert i alle disse forholdene og støtter de tiltakene som kan bedre vannmiljøet i pollen. Men vi ønsker å sette søkelys på andre forhold som berøres av vannkvaliteten og dybden i Talbergsundet.

Som formann i Skjærviken båtforening representerer jeg en stor gruppe mennesker (trolig mer enn 400) som dels bor i Skjærviken eller nærområdet. Vi knytter vår opplevde kvalitet av det å bo i dette området til bruk av sjøen og den muligheten sundet gir oss til å ha et aktivt båtliv med Hunnebben som utgangspunkt. I tillegg til den positive effekten som mudring antas å kunne ha på vannkvaliteten (ref. rapport fra COWI 2021) så vil en ytterligere reduksjon av dybden gjøre båtlivet nærmest umulig. På lavvann er nå dybden på under 1 m i et område på ca 3-400 m i den innerste delen av sundet (ref målinger utført av Styvehavn i 2021)



I en marginalbetraktning (med en liten reduksjon av dybden) er vi nær en situasjon som gjør at mange ikke lenger kan kjøre gjennom sundet uten å påføre bunnen skade (virvle opp bunnsedimenter) og risikere skade på propeller og båt. Begge deler skjer allerede i relativt stor grad. De fleste fritidsbåter (ikke seilbåter) stikker 90-110 cm når man måler ned til underkant av propellen. Det betyr at vi allerede er på grensen for hva som er forsvarlig fra en båtførers side og at man samtidig virvler opp mye mudder ved kjøring. Det gjelder også ved kjøring i lav fart, noe de aller fleste praktiserer av sikkerhets- og miljømessige grunner. Her må man huske at det er grunnere enn middelvannstand 50% av tiden (normalt) og at man må kunne komme tilbake til havna også på fjære sjø.

Disse vurderingene vil vi tro vi deler med alle andre båtøiere som har båt plass her inne. Jeg antar det er snakk om rundt 200 båter (det er ca 100 i vår havn).

Det er derfor mange mennesker i kommunen og særlig i Skjærviken som opplever at bruken av pollen til båtliv er på marginen for hva som er forsvarlig. Slik vi ser det ville det være bra med mudring i store deler av sundet, men det er særlig kritisk i den indre delen som er vist på utklippet over. Dette er en del av sundet som ikke har ålegress, men kun er begrodd med et nesten kontinuerlig teppe av skjell. Ålegresset gror stort sett i den ytre delen av sundet hvor det er noe

dypere (1,5 – 3,0 m). At skjellene er relativt hardføre vises ved at det er en stor bestand til tross for at de jevnlig blir virvlet opp og man kan se lange spor på bunnen etter båter som har kjørt med propellene nede i dette laget på fjære sjø. Vi vil derfor tro at en mudring i denne delen er mindre skadelig for det marine livet (særlig ålegresset) enn en full mudring i hele sundet. Det er også rimelig å anta at mudring i denne delen vil ha størst effekt på gjennomstrømningen siden det effektive tverrsnittet er under det halve av hva det er lenger ut. Det skyldes kombinasjonen av at det er grunnest i denne delen, men også at den dypeste delen i dette området er smalere enn lenger ut (særlig mellom KP 1.9 og KP 2.0 – ref kart fra Styvehavn).

Vår kommentar til høringsdokumentene og vår henstilling til kommunen er altså at man i tillegg til de miljømessige sidene ved ulike tiltak også tar hensyn til bomiljø og trivsel for alle vi som er glade i stedet og som setter pris på å bruke Hunnebunnen som utgangspunkt for rekreasjon og båtliv. Uten denne muligheten tror vi det er mange som vil oppleve stedets attraktivitet som vesentlig redusert.

Med vennlig hilsen / Best regards

Henning Johansen

Formann - Skjærviken båtforening

Direkte: (+47) 40 40 14 18

Email: hjoh@cowi.no

www.cowi.no / www.cowi.com

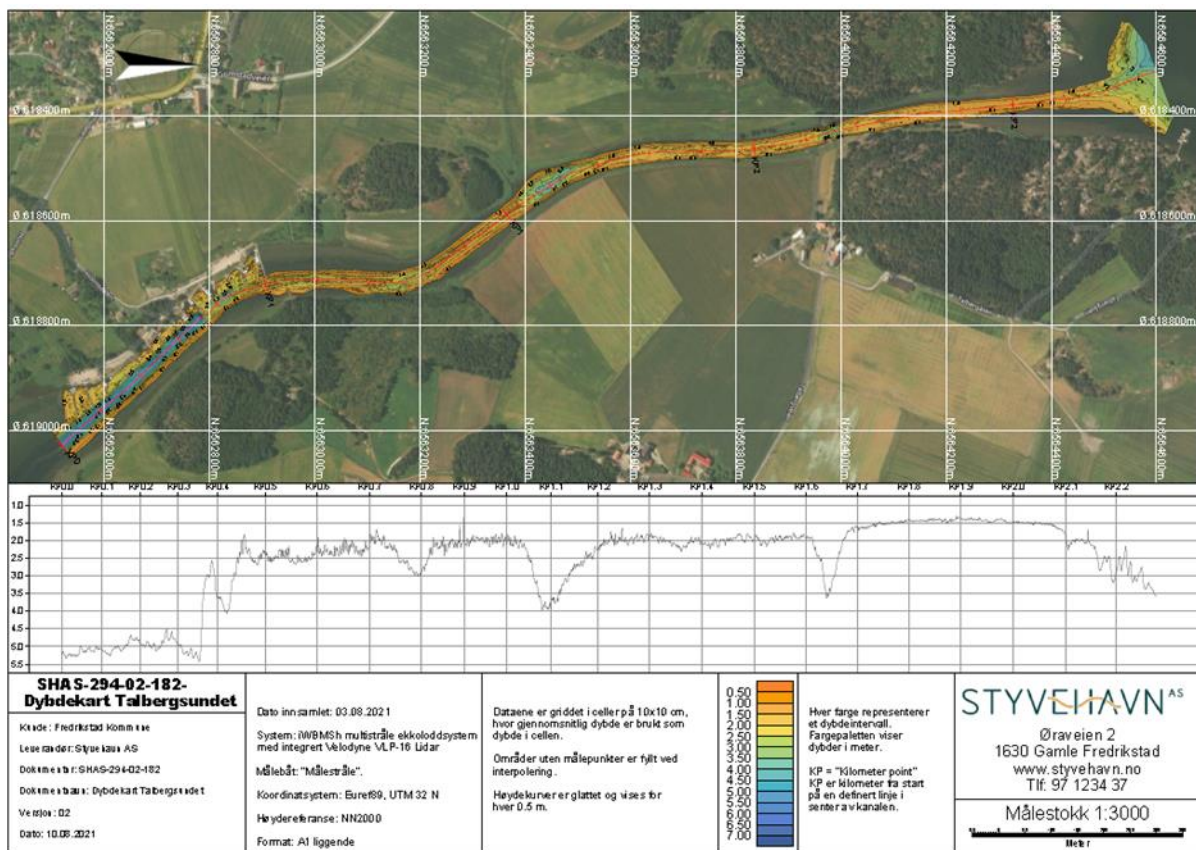
Innspill fra Brandstorpåsen hyttefelt, ved Eystein Grimstad.

Det er prisverdig at Fredrikstad Kommune er aktiv med handlingsplan for Hunnebunn, i motsetning til Sarpsborg Kommune som nekter å bruke ressurser på Hunnebunn, med påskudd om at ingen eller få av deres skattebetalere sogner til Hunnebunn.

Jeg viser også til et skriv jeg sendte til Viken Fylkeskommune den 13 juli 2022 på vegne av velforeningene med kopi til bl.a. Knut Andre Haugen.

I vedlegg 1 med oversikt over gjennomførte tiltak i forrige planperiode er det gjengitt en graf som viser innholdet av fosfor i Brandstorbekken og Hunnbekken. Det er påfallende at det gjennomsnittlige fosforinnholdet Brandstorbekken har vært og er fortsatt over dobbelt så stort som i Hunnbekken, selv om innholdet har avtatt gjennom årene siden 2005. Dette bør føre til en reaksjon overfor Sarpsborg kommune om å gjøre tiltak.

Vi legger merke til at lokal tilskuddsordning for redusert jordbearbeiding og P-reduisert gjødsel ikke er gjennomført i Fredrikstad. Gjelder dette også for Sarpsborg kommune?



Vi ser med uro på holdningen til mudring i Talbergsundet. Scanningen viser dyp mellom 2,0 og 1,3 m i selve Talbergsundet som er 1800 m langt. De siste 400 m mot nord i retning Hunnebunn er mindre enn 1,5 m dyp. Ved ekstremt lavvann kan kun svært små båter går ut og inn gjennom sundet, da det da blir langt under 1 m dyp de innerste 400 m.

Det går fram av skrevet at bløtbunnen i Talbergsundet oppfattes som verdifull og det frarådes å mudre. Det er et faktum at Talbergsundet er i ferd med å gro igjen på grunn av avsetning av råtnende plantedeler når den sterkt voksende sivskogen langs sundet visner hvert år, avsetning av slam som føres ut med bekkene ved kraftig nedbør og snøsmelting, samt landhevning etter

istiden med ca. 35 cm per 100 år. Dersom mudring ikke gjennomføres, vil fastboende og hytteeiere ikke kunne passere gjennom Talbergsundet med båt etter en del år.

Siste gangen det ble mudret var i 1977. 45 år etter siste mudring er ny mudring nå på sterk overtid. Utdrag fra brev til Viken fylkeskommune: *Mudring av den 1,8 km lange kanalen i Talbergsundet ble første gang utført i 1901. Siden ble det mudret en gang på 1930-tallet, og i 1956 og siste gangen i 1977. Det sies at det var til stor hjelp for vannkvaliteten hver gang det ble mudret. Tidsvitner sier at mudringen i 1977 forbedret vannkvaliteten fra en død og illeluktende pøl uten fisk og bunnvegetasjon, til relativt friskt vann hvor fisk og bunnvegetasjon vendte tilbake etter 1 til 2 år. Det er nå 45 år siden siste gang mudring ble utført.*

Forslaget om å sette maksimal hastighet til 5 knop i Talbergsundet for å hindre utvasking av sedimenter fra sidene, vil også medføre at mindre bunnslam virvles opp, slik at det kan følge tidevannet ut av sundet.

Det fokuseres kun på Vispen som rekreasjonsområde i Hunnebunn. Algeveksten og lukten fra råtnende alger er like stor i alle deler av Hunnebunn.

Det er ingen tvil om at tilførsel av Nitrogen og fosfor fra jordbruket er hovedårsaken til algeveksten etter at praktisk talt alle avløp fra boligbebyggelse er fanget opp, og går til rensesanlegg.

Avrenning fra fjøs bør også undersøkes ved selektiv prøvetaking av E-colibakterier og næringsstoffer langs Brandstorpbecken, der det kan være gamle avløpsrør og drengrofter som munner ut på ukjente steder.

Kontroll av høstpløying og pløying nær bekkene bør håndheves bedre.

15 Revidering av kunnskapsgrunnlaget for miljømål i Hunnebunn

Utsagnet om at Hunnebunn er naturlig oksygenfattig, bør motsies. Oksygenmengden er en funksjon av kommunikasjon med friskt vann i Tosekilen og næringstilførsel som gir algevekst. Analyser av foraminiferfaunaen gjennom mange år i sedimentprøver for å avdekke om Hunnebunn er naturlig anoksisk vil trolig bekrefte at det var friskt vann den gangen det var østersoppdrett i Hunnebunn, og særlig før kanalen mellom Hunnebunn og Horneskilen ble fylt igjen. Disse analysene bør følges opp.

16 Videreføring av Prosjektgruppe

Her bør Sarpsborg kommune oppfordres til å være mer aktive, og yte mer for å bedre vannkvaliteten i Hunnebunn.

Under 8.1 tiltaksplan, savner vi overvåkning av bekkene med uttak av vannprøver, særlig etter kraftig nedbør.

Mudring og tiltak mot gjengroing av Talbergsundet må prioriteres både for å bedre vannkvaliteten og for å sikre at båter kan gå gjennom Talbergsundet også i fremtiden.

For Brandstorpåsen hyttefelt

Eystein Grimstad

Tlf. 924 41 962 mail : eystein.grimstad@vikenfiber.no

Skjærviken båtforening

Styremøte referat 11 2022

Dato: 06.12.2022

Sted: Båthavna/Teams

Deltakere:

Henning Johansen	X
Marianne Davidsen	X
Rino Bangor	X
Roger Thorvaldsen	X
Marius Einarsen	X
Gro Underhaug	X

Agenda:

1. Forslag til reviderte lover og regler
2. Budsjettforslag / vedtak - Marianne sendte over utkast før møte
3. Valgkomite inviteres til et forberedende møte
4. Annet

Referat:

1. Forslag til reviderte lover og regler

Som en forberedelse til dette styremøtet, ble gjeldene lover og regler lest igjennom på forhånd. En del punkter er foreldet, og forslag til revidering vil bli tatt opp på Årsmøte.

2. Budsjettforslag / vedtak - Marianne sendte over utkast før møte

Marianne hadde laget forslag til budsjett, og det er ingen unntak for båthavna at priser og finanskostnader stiger. Vi ble derfor enig om at Marianne setter opp et mer detaljert budsjett til neste styremøte, det for å få mer oversikt. Vi går derfor gjennom budsjettet på nytt på neste styremøte.

Skjærviken båtforening

3. Valgkomite inviteres til et forberedende møte

Tore Hunn i valgkomiten var invitert til å delta på dagens styremøte. Det ble kartlagt hvem som er på valg og hvem som ønsker gjenvalg. Det ble snakket litt om hvordan styret fungerer i dag og hvilke kompetanse styremedlemmene har.

4. Annet

Bryggefronten ble sist målt 6.11, og det er ingen endringer siden da.

Rino har kjøpt nytt hybelkjøkken til møterommet over garasjen. Pris kroner 3.000,-. Dette ble bestemt for flere år siden, men har ikke blitt utført før nå.