

Fortøyning av båt i Skjærviken båtforenings bryggeanlegg

Standardfortøyning

For standard fortøyning av alle båter i hele havna gjelder følgende:

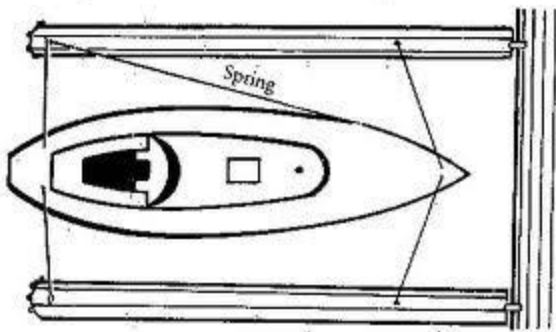
- Båten fortøyes med 2 fortøyninger i baug og 2 fortøyninger akter
- Bruk kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon. Minimum 16 mm for båter over 2 tonn.
- Bruk strekkavlastere av gummi i god kvalitet
- Fortøyninger skal strammes tilstrekkelig for å unngå at båten jager i båsen
- Alle båter større enn 1 tonn skal ha spring hvis de ligger på utsiden av betongbrygge og alle båter større enn 2 tonn skal ha det uansett hvor de ligger.
- Spring skal som et minimum være festet på én side og kunne ta opp krefter fra sydlig vindretning

Tauverk

Alle fortøyninger skal ha kvalitetstau med tilstrekkelig dimensjon. Bruk relativt nytt tauverk av god kvalitet beregnet på fortøyning tilpasset båtens størrelse og vekt i forhold til bruddstyrke, strekk og gnag. Fortøyningstauet bør være laget av kunstfiber som polyester, polypropylen eller helst en blanding av disse. Tau av polyamid (nylon) er sterkere, men har langt dårligere strekkegenskaper, og bør derfor unngås for båter over 2 tonn.

Strekkavlastere

Alle fortøyninger skal ha strekkavlastere av gummi i god kvalitet. Det anbefales å bruke store, runde strekkavlastere, hvor tauet vikles minimum 3 ganger rundt strekkavlasteren. Det er viktig å bruke store nok strekkavlastere og at skadede strekkavlastere byttes.



Båteiers ansvar og plikter

Styret har ansvaret for orden og sikkerhet i havna. Styret kan komme med pålegg til båtøiere om å utbedre fortøyninger i samsvar med dette regelverket, noe båtøiere plikter å etterkomme med umiddelbar virkning. Unnlater båtøiere å etterkomme pålegg fra styret i forhold til fortøyning eller andre sikringstiltak, kan dette i verste fall medføre krav om flytting av båt og tap av båt plass/medlemsskap (eksklusjon) jfr Vedtektenes § 6.